

ЗАПРОС ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ АЭРОПОРТА «Симферополь»

Выпущен: ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ
«СИМФЕРОПОЛЬ»

Дата выпуска: 07.07.2023

Конечный срок для представления
Выражения заинтересованности: 07.08.2023

Адрес для направления Выражения
заинтересованности: commercial@sipair.org

И (как указано в настоящем документе):
295491, Россия, Республика Крым, г. Симферополь,
пл. Аэропорта, 15

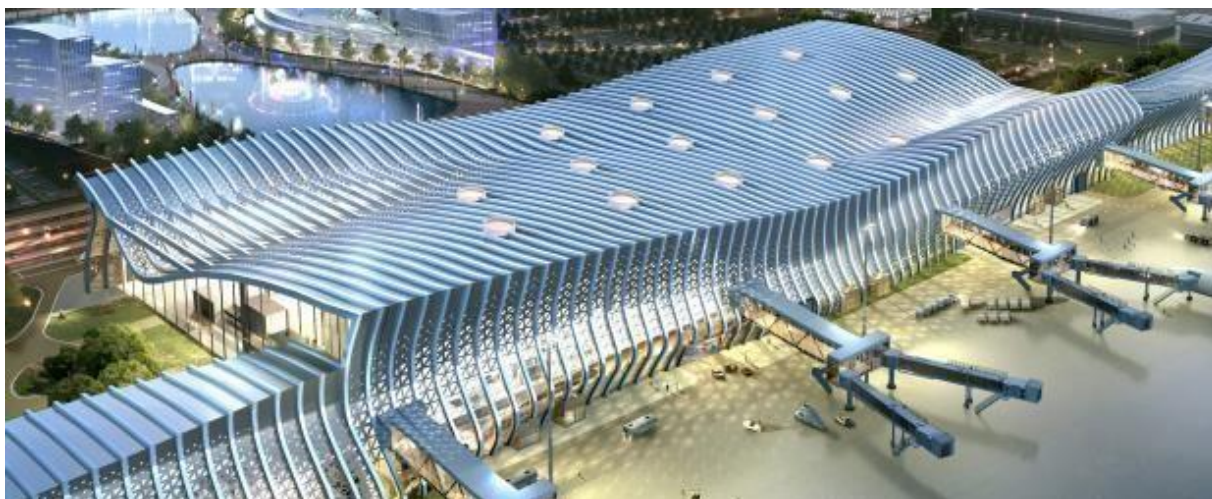
Кому: Коммерческая дирекция

НАСТОЯЩИЙ ЗАПРОС ЯВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО ЗАПРОСОМ НА ВЫРАЖЕНИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ. ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» НЕ ОБЯЗАНО ПРИНИМАТЬ ВЫРАЖЕНИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ ИЛИ ВЕСТИ ПЕРЕГОВОРЫ С ЛЮБОЙ ЗАИНТЕРЕСОВАННОЙ СТОРОНОЙ. ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» ОСТАВЛЯЕТ ЗА СОБОЙ ПРАВО ОТКЛОНИТЬ ЛЮБОЕ ИЛИ ВСЕ ВЫРАЖЕНИЯ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ БЕЗ ОБЪЯСНЕНИЯ ПРИЧИН И БЕЗ ОБЯЗАТЕЛЬСТВ.

ВВЕДЕНИЕ.

Международный аэропорт «Симферополь» является единственным гражданским аэропортом на полуострове Крым. Более 15 российских авиакомпаний выполняют регулярные рейсы из аэропорта «Симферополь», который обслужил 5,1 млн пассажиров в 2017 году.

В 2016 году в аэропорту Симферополь началось строительство нового терминала общей площадью более 76 тысяч квадратных метров. Новый терминал открыт для обслуживания пассажиров с 16 апреля 2018 года. Его расчетная пропускная способность – 7 миллионов пассажиров в год.



Первая очередь развития аэропорта «Симферополь» (далее по тексту - Аэропорт) включила в себя строительство нового здания пассажирского терминала, строительство объектов привокзальной площади, а также объектов наземного обслуживания полетов.

Новые возможности.

ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» радо объявить о создании собственной диспетчерской службы такси, в связи с чем мы объявляем конкурс по выбору официальных перевозчиков (таксопарков) и подключению их к системе диспетчеризации такси Аэропорта (далее по тексту – Официальное такси).

Наша потребность.

В период наибольшей нагрузки потребность составляет 200 единиц автомобилей различных классов в сутки.

Суммарная суточная прогнозная нагрузка на систему диспетчеризации Аэропорта в весенне-летний период:

- с 01 июля по 15 сентября - около 500 заказов в сутки;
- с 01 июня по 30 июня - около 400 заказов в сутки;
- с 01 по 30 мая и с 15 по 30 сентября - около 220 заказов в сутки;
- с 01 по 31 октября, а также «новогодние каникулы» с 25 декабря по 05 января - около 130 заказов в сутки.

Среднесуточное распределение нагрузки в указанные периоды (за исключением «новогодних каникул»): 85% заказов выполняются с 7.00 до 23.00, 15% - с 23.00 до 7.00.

Режим работы Официального такси в весенне-летний период - **круглосуточно**.

В период наименьшей нагрузки (осенне-зимний) общая потребность Аэропорта в автомобилях различных классов составляет 40-50 единиц в день для выполнения 80-100 заказов. Время работы Официального такси в осенне-зимний период устанавливается с 9.00 до 21.00 с возможностью пролонгации до 9.00 следующих суток.

Ориентировочное распределение автомобилей по классам обслуживания в любой период должно быть следующим:

- класс «Эконом» - 50 % от потребности текущего периода;
- класс «Комфорт» - 25 %;
- класс «Комфорт-плюс» - 10 %;
- класс «Минивен» - 10 %;
- класс «Бизнес» - 5 %.

Формат сотрудничества

- Перевозчик при заключении договора вносит обеспечительный платеж (или аванс), размеры которого устанавливаются индивидуально в зависимости от количества автомобилей, предоставляемых в интересах Аэропорта, а также от прогнозной средней месячной выручки Аэропорта по виду деятельности «Деятельность аэропортовая: такси».

- Аэропорт устанавливает следующие тарифы на поездки, которые являются обязательными для всех перевозчиков:

- **«Социальный»** (или **«Промо-эконом»**), представляющий собой фиксированную стоимость поездки автомобилем класса «Эконом» до автовокзалов в следующих городах: Алушта, Евпатория, Керчь, Севастополь (Центральный), Феодосия, Ялта. Стоимость поездки по данному тарифу публикуется на официальном сайте Аэропорта в сети Интернет и не подлежит изменению в течение всего срока действия договора;

- **«По городу Симферополь»**, представляющий собой фиксированную стоимость проезда по каждому классу обслуживания в пределах границ населенных пунктов, входящих в состав муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым;

- **«По адресу»**, представляющий собой фиксированную стоимость поездки в пределах Республики Крым, города федерального значения Севастополь (за исключением поездок по адресам, попадающим под действие тарифов «Социальный» и «По городу Симферополь»), других ближайших субъектов Российской Федерации, определяемую в момент составления заказа. Формула расчета стоимости такой поездки представляет собой сумму двухслагаемых: первое слагаемое - «произведение расчетного расстояния (в километрах) и стоимости проезда одного километра (в рублях)», второе слагаемое – «произведение расчетного времени в пути (в минутах) и стоимости одной минуты проезда (в рублях)». Для определения расчетных расстояний и времени диспетчерская Официального такси использует автоматизированные алгоритмы и API общедоступных маршрутных предсказателей;

- **«Тарифные опции»** (**«Дополнительные услуги»**), представляющие собой фиксированные значения стоимости следующих событий: а) поминутное ожидание посадки свыше 30 минут с момента подтверждения заказа диспетчером; б) использование специального детского удерживающего устройства; в) перевозка мелких домашних животных; г) остановка в пути по требованию пассажира с поминутной оплатой ожидания; д) заезд в дополнительный адрес по маршруту следования или в населенном пункте прибытия.

Аэропорт приветствует и готов рассмотреть применение под брендом «Официальное такси» иных маркетинговых тарифов (за исключением являющихся обязательными), например: «Поездка в Аэропорт»; «Трансфер на автомобиле повышенной проходимости», «Для сотрудников Аэропорта»;

- перерывы в подаче автомобилей, превышающие 10 минут, НЕ ДОПУСКАЮТСЯ. Для исключения таких перерывов Аэропортом предусматривается обязательное накопление автомобилей Официального такси на перехватывающей парковке («Площадка») и их последовательная подача к терминалу Аэропорта («Первая линия») в соответствии с поступлением заявок на перевозку от пассажиров. Общая емкость Площадки составляет ориентировочно 54-56 машиномест, Первой линии – 12. Закрепление определенного количества парковочных мест на Площадке за конкретным перевозчиком производится пропорционально общему количеству автомобилей, выделенных этим перевозчиком для нужд Аэропорта. При исполнении договора количество парковочных мест, выделенных перевозчикам, может пересматриваться (перераспределяться) в зависимости от фактического исполнения перевозчиками своих обязательств в отчетном периоде.

- Заказ на перевозку оформляется: диспетчерами на стойках заказа Официального такси; самостоятельно пассажирами через приложение «Официальное такси Аэропорта» на платформах Android и iOS; самостоятельно пассажирами на официальном сайте Аэропорта по ссылке <http://new.sipaero.ru/booking/taxi/>. Предусматривается два алгоритма назначения заказов: в порядке очередности поступления автомобиля Официального такси на Площадку или в приоритетном порядке. Право выбора конкретного алгоритма в любой момент времени остается за Аэропортом.

- Оплата услуг по перевозке производится пассажирами с помощью наличных средств

(водителю); безналичным способом с использованием банковских POS-терминалов; безналичным способом посредством электронных платежных банковских шлюзов в сети Интернет.

● Вознаграждение Аэропорта представляет собой денежные средства, уплачиваемые перевозчиком безналичным перечислением на расчетный счет Аэропорта по окончании отчетного периода (календарный месяц), и складывается из комиссии за выполненные заказы и фиксированной платы за суммарное количество въездов на Площадку.

- комиссия аэропорта с одного заказа представляет собой % (процент) стоимости выполненного заказа, при этом она не может быть менее 50 руб. (без НДС);

- фиксированная плата за один подтвержденный въезд автомобиля такси на Площадку равна 50 рублям (без НДС). Подтверждение факта въезда на площадку осуществляется средствами автоматизированной парковочной системы, системой видеонаблюдения, показаниями диспетчеров парковочного комплекса аэропорта или диспетчеров такси, данными из программного обеспечения диспетчеризации такси;

● Аэропорт применяет систему денежных штрафов за: нарушение требований к автомобилям и водителям такси; отсутствие требуемого количества транспортных средств на Площадке; нарушение порядка нахождения водителей и транспортных средств на Площадке и Первой линии, за нарушение правил обслуживания пассажиров Официального такси;

● Соглашение о цене договора будет предусматривать принудительное оформление заказов по фиксированной цене, при условии, что выполнение таких заказов осуществлялось с нарушением порядка оформления, предусмотренного договором. Размер фиксированной цены таких заказов будет составлять не менее 5000 рублей. Пример подобных ситуаций: водитель уехал с Первой линии без согласования с диспетчером или без оформления заказа; водитель оформил у диспетчера поездку по заведомо ложным данным или по тарифам, не предусмотренным договором.

Общие требования к перевозчику (таксопарку)

- Соответствие всем нормам и требованиям действующего законодательства Российской Федерации;
- Количество автомобилей, выделяемых в интересах Аэропорта и находящихся в работоспособном состоянии должно составлять НЕ МЕНЕЕ 20 единиц в любой период. Автомобили должны удовлетворять всем требованиям к транспортным средствам, изложенным в настоящем документе;
- В парке перевозчика наличие автомобилей всех классов: «Эконом», «Комфорт», «Комфорт-плюс», «Бизнес», «Минивен»;
- Наличие разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси;
- Проведение регулярных медицинских осмотров водителей (наличие лицензии или договора со сторонней организацией, имеющей соответствующую лицензию);
- Проведение регулярных технических осмотров автомобилей такси;
- Наличие круглосуточной службы поддержки клиентов, адреса электронной почты для направления претензий пассажиров и должностного лица, уполномоченного вести работу с обращениями граждан;
- Наличие официального сайта организации в сети «Интернет». Первозчику НЕ РАЗРЕШАЕТСЯ рекламировать на сайте свои услуги при совместном упоминании с «Официальным такси Аэропорта»;
- Наличие производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы и (или) договоры со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте автомобилей такси.

Общие требования к транспортным средствам (автомобилям такси)

1. Наличие разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Республике Крым с указанием даты выдачи и срока действия разрешения.
2. Соответствие транспортного средства требованиям действующих редакций Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств», «Правил дорожного движения Российской Федерации» и «Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации»
3. Наличие на кузове (боковых поверхностях кузова) цветографической схемы, представляющей собой композицию из квадратов контрастного цвета, расположенных в шахматном порядке. Наличие на крыше опознавательного фонаря оранжевого цвета, включаемого при готовности к перевозке.
4. Государственная регистрация транспортного средства на территории Российской Федерации. Наличие государственных регистрационных знаков Российской Федерации и их соответствие ГОСТ Р 50577-93.
5. Наличие смартфона, позволяющего эксплуатировать водительское приложение диспетчерской такси (приложение предоставляется Аэропортом). Наличие программного обеспечения таксометра (предоставляется перевозчиком).
6. На передней панели легкового такси справа от водителя размещается следующая информация:
 - а) полное или краткое наименование фрахтовщика;
 - б) условия оплаты за пользование легковым такси;
 - в) визитная карточка водителя с фотографией;
 - г) наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением перевозок пассажиров и багажа
7. Наличие пройденного и оформленного установленным порядком обязательного технического осмотра.
8. Наличие действующего полиса ОСАГО с разрешенным видом использования «такси» или «прочее».
9. Наличие у водителя права управления данным транспортным средством, оформленного путевого листа с отметками о прохождении предрейсового медицинского и технического осмотра.
10. Наличие специального детского удерживающего устройства категорий 0-1 год, 1-7 лет, 7-12 лет.
11. Наличие кассового аппарата или квитанций в форме бланка строгой отчетности, подтверждающих оплату пользования легковым такси. Указанная квитанция должна содержать все обязательные реквизиты.

Требования к отдельным категориям транспортных средств (классам обслуживания)

КЛАСС «ЭКОНОМ»

Распространяются Общие требования к транспортным средствам и водителям.
 Год выпуска транспортного средства – не старше 2016 года.
 Страна происхождения транспортного средства – Россия, Европейский Союз, Соединенные Штаты Америки, Япония, Республика Корея
 Руль – слева.
 Наличие исправного кондиционера.
 Чистый, опрятный, непрокуренный салон.
 Отсутствие внешних кузовных повреждений.

Чистый, одноцветный кузов. Цвет кузова – «желтый» или «белый».

Наличие наклейки на задней правой стойке кузова с логотипом

ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ».

Наличие чистого, свободного и незахламленного багажника, отсутствие пачкающих предметов, жидкостей.

КЛАСС «КОМФОРТ»

Выполнение всех требований, предъявляемых к КЛАССУ «ЭКОНОМ».

Год выпуска транспортного средства – не старше 2017 года.

Обязательно наличие следующих преимущественных признаков:

- салон повышенной вместимости (от 4 до 7 пассажиров);
- багажник повышенной вместимости (допускающий размещение 2-3 крупногабаритных чемоданов ИЛИ детской ИЛИ инвалидной коляски);
- наличие автоматической климатической установки.

КЛАСС «КОМФОРТ-ПЛЮС»

Распространяются Общие требования к транспортным средствам и водителям.

Год выпуска транспортного средства – не старше 2019 года.

Руль – слева.

Безупречное техническое состояние, интерьер и экстерьер автомобиля.

Страна происхождения транспортного средства: Россия, Европейский Союз, Соединенные Штаты Америки, Япония, Республика Корея, за исключением производства «АвтоВАЗ», «GM-Avtovaz», «ГАЗ», «СеАЗ», «ТагАЗ».

Обязательно наличие следующих преимущественных признаков:

- увеличенное пространство салона для задних пассажиров;
- наличие мультимедийной установки;
- наличие индивидуальной климатической установки или индивидуальных воздушных дефлекторов для пассажиров, сидящих сзади;
- наличие подлокотника для пассажиров, сидящих сзади;
- автоматическая трансмиссия;
- цвет кузова «Черный», «Белый», «Темно-серый», «Фиолетовый», «Темно-синий», «Темно-коричневый»;
- мощность двигательной установки более 150 лошадиных сил.

КЛАСС «БИЗНЕС»

Распространяются Общие требования к транспортным средствам и водителям.
Год выпуска транспортного средства – не старше 2019 года.

Руль – слева.

Безупречное техническое состояние, интерьер и экстерьер автомобиля.

Страна происхождения транспортного средства: Германия, Великобритания, Соединенные Штаты Америки, Япония.

Предпочтительные марки/модели: Bentley, Maybach, Mercedes S-klasse, Audi A8/S8, BMW 7 series, Lexus LS, Maseratti Quattroporte, Infinity Q70, Cadillac CT6, Jaguar XJ, Porsche Panamera, Volkswagen Phaeton.

Обязательно наличие следующих преимущественных признаков:

- кузов типа «седан» с двумя индивидуальными посадочными местами для пассажиров, сидящих сзади;
 - увеличенное пространство салона для задних пассажиров в сравнении с КЛАССОМ «КОМФОРТ-ПЛЮС»;
 - наличие мультимедийной установки с индивидуальным управлением для пассажиров, сидящих сзади;
 - наличие индивидуальной климатической установки для пассажиров, сидящих сзади;
 - наличие подлокотника для пассажиров, сидящих сзади, функции вентиляции и/или массажа на всех сидениях;
 - автоматическая трансмиссия;
 - цвет кузова «Черный», «Белый», «Темно-серый», «Фиолетовый», «Темно-синий», «Темно-коричневый»;
- Наличие питьевой воды, входящей в стоимость поездки

КЛАСС «МИНИВЭН»

Выполнение всех требований, предъявляемых к КЛАССУ «ЭКОНОМ».
Год выпуска транспортного средства – не старше 2015 года.

Наличие следующих преимущественных признаков:

- категория автомобиля должна быть «легковой»;
- салон повышенной вместимости (на 7 пассажиров), допускающий размещение 2-3 крупногабаритных чемоданов, И детской коляски, И инвалидной коляски в сложенном транспортном положении;
- наличие автоматической климатической установки.

Общие требования к водителям

1. Общий водительский стаж не менее 3 (трех) лет.
2. Обязательное прохождение водителями легковых такси предрейсового медицинского осмотра.

Водитель официального такси ОБЯЗАН:

- Соблюдать этикет в общении с клиентом;
- уметь пользоваться программным обеспечением диспетчеризации такси ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ»;
- безопасно управлять транспортным средством соответствующей категории в различных условиях дорожного движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- контролировать свое эмоциональное состояние;
- проверять техническое состояние транспортного средства перед поездкой в соответствии с «Основными положениями по допуску транспортных средств к эксплуатации»;
- уметь пользоваться специальными детскими удерживающими устройствами;
- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства соответствующей категории, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- на всё время нахождения автомобиля в зоне авиационной безопасности (30 метров от здания аэровокзального комплекса) располагаться внутри автомобиля с включенными внешними световыми приборами (габаритные огни, или дневные ходовые огни, или ближний свет фар);
- после получения заказа от диспетчера аэропорта подойти к стойке такси и встретить пассажира, оказать помощь в доставке, загрузке багажа в автомобиль и осуществить посадку. По общим правилам осуществления коммерческой деятельности в аэропорту перерыв в обслуживании пассажиров на любом этапе не должен превышать 10 минут;
- иметь в автомобиле комплект необходимых документов, подтверждающих право осуществления перевозок пассажиров и багажа. Предъявлять их по первому требованию уполномоченных должностных лиц аэропорта и пассажиров;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях дорожного движения;
- использовать зеркала заднего вида и сигналы поворота при маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- оказывать первую доврачебную помощь пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- в случае совершения террористического акта или иного чрезвычайного происшествия, которое влечет угрозу жизни и здоровью пассажирам, гостям и сотрудникам ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» принять все возможные меры для оказания первой доврачебной помощи пострадавшим, а также по оказанию им квалифицированной экстренной и неотложной медицинской помощи силами специализированных медицинских учреждений;
- при поступлении требования сотрудников Службы авиационной безопасности, в том числе доведенных через диспетчеров такси аэропорта, представителей охранных структур немедленно покинуть территорию аэропорта со своим автомобилем и удалиться на безопасное расстояние;
- иметь в исправном состоянии и уметь использовать первичные средства тушения пожара;
- выполнять законные требования представителей государственных контрольных органов в области безопасности дорожного движения и пассажирских перевозок.

Водителю ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- приступать к выполнению функции официального такси в случае, если он лишен права управления транспортным средством или иного специального права, связанного с осуществлением перевозок пассажиров и багажа;
- употреблять после прохождения предрейсового медицинского осмотра спиртные напитки, наркотические вещества и их прекурсоры, а также сильнодействующие лекарственные препараты, угнетающие внимание и реакцию;
- ношение пляжной одежды, камуфляжных костюмов, шорт, маек, шлепанец;
- выезжать на первую линию привокзальной площади без поступления соответствующего приглашения;
- наезжать на бордюры, ограничительные элементы, иные элементы благоустройства улично-дорожной сети привокзальной площади аэропорта;
- блокировать своим автомобилем свободное движение транспорта по дорожной сети привокзальной площади аэропорта;
- покидать первую линию и территорию аэропорта без оформления заказа на диспетчерской стойке аэропорта;
- принимать заказы от пассажиров без оформления их на диспетчерской стойке аэропорта;
- отказывать пассажирам в перевозке. Отказ в перевозке подлежит обоснованию в соответствии с нормами действующего законодательства Российской Федерации. Отказ в перевозке оформляется через диспетчеров такси аэропорта с соответствующим обоснованием;
- рекламировать пассажирам какие-либо товары и услуги без согласования с ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ»;
- оказывать какие-либо дополнительные платные услуги без согласования с ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ»;
- курить в салоне автомобиля и разрешать курение пассажирам.

Требования к отдельным категориям водителей

КЛАСС «ЭКОНОМ», КЛАСС «КОМФОРТ», КЛАСС «МИНИВЕН»	Наличие нагрудного бейджа официального перевозчика ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ». Опрятный внешний вид.
КЛАСС «КОМФОРТ-ПЛЮС», КЛАСС «БИЗНЕС»	Наличие нагрудного бейджа официального перевозчика ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ». Опрятный внешний вид. Рубашка светлых тонов, брюки темных тонов. Знание английского языка на уровне понимания разговорной речи*.

*Рекомендованное требование.

ВЫРАЖЕНИЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННОСТИ.

ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» выражает заинтересованность в надежном партнере для долгосрочного сотрудничества, обладающего достаточным опытом и возможностями качественного предоставления услуг такси, для обеспечения бесперебойной работы диспетчерской службы аэропорта, способствовать поддержанию и улучшению имиджа ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ», а также отвечать требованиям по осуществлению операционной и коммерческой деятельности ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ».

Необходимо:

1. Предоставить ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» информацию относительно опыта и возможности Заинтересованной стороны (и участников ее группы и/или бизнес партнеров) вести деятельность по предоставлению услуг такси. Выражение заинтересованности заполняется по шаблону заявки, указанному в приложении № 1 и должно включать в себя следующие обязательные сведения:

- Описание соответствия общим требованиям к перевозчику, требованиям к автомобилям и водителям (с приложением копий необходимых документов);
- Коммерческие условия:
 - размер комиссии с каждого заказа: указать процент (%) без НДС;
 - информацию о тарифах: указать размер тарифов без НДС;
 - указать иные коммерческие условия, которые конкретизируют сделанные предложения по размеру комиссии и тарифам.

2. Предоставить ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» информацию о заинтересованной стороне. Потенциальный Поставщик обязательно должен предоставить подтверждающие правоспособность юридического лица документы:

2.1. Заверенную копию или сверенную с подлинником ксерокопию устава юридического лица, содержащую реквизиты регистрирующего органа;

2.2. Выписку из Единого государственного реестра юридических лиц (ЕГРЮЛ) или индивидуальных предпринимателей (ЕГРИП) по состоянию на текущий год; для иностранной компании – документ, подтверждающий существование компании в настоящее время – выписка из торгового реестра (The Extract of the Trade Register);

2.3. Если вид деятельности, осуществление которого, является предметом будущего договора требует лицензирования, от организации, предлагающей соответствующие работы, услуги следует получить копию соответствующей лицензии.

2.4. Документы, подтверждающие полномочия руководителя юридического лица и его представителей (решение учредителей/акционеров об избрании руководителя, доверенность на подписанта).

3. Приложить соглашение о конфиденциальности по форме приложения № 2 к настоящему Запросу заинтересованности, подписанное уполномоченным представителем Заинтересованного лица с приложением копий документов, подтверждающих полномочия данного представителя.

4. Указать адрес электронной почты для направления ответа на Выражение заинтересованности.

ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» обязуется не разглашать в течение 3 (трех) лет третьим лицам любую информацию, полученную от Заинтересованной стороны в результате выражения ею заинтересованности, кроме случаев, когда раскрытие такой информации требуется в соответствии с действующим законодательством или когда такая информация уже публично известна.

Выражение заинтересованности должно быть подготовлено на русском языке и

подписано уполномоченным представителем Заинтересованной стороны.

Выражения заинтересованности должны быть предоставлены по электронной почте по адресу, указанному выше, до 09.12.2018 (включительно) или в другой срок по усмотрению ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» с последующим направлением по почте/курьером при условии, что ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» получит документы, отправленные по почте/курьером, не позднее 10.12.2018 (время московское) 09:00.

В случае возникновения вопросов, пожалуйста, направляйте их по адресу электронной почты, указанному выше.

Пожалуйста, обратите внимание, что данный запрос на выражение заинтересованности:

- не является торгами, конкурсом или аукционом какого-либо рода, и не регулируется ст. 447-449 части 1 Гражданского кодекса Российской Федерации;

- не является офертой любого рода;

- выражение заинтересованности Заинтересованной стороны не является офертой и не будет рассматриваться ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» как оферта, а является лишь выражением заинтересованности стороны быть официальным перевозчиком (таксопарком) и подключиться к системе диспетчеризации такси аэропорта;

- все расходы, понесенные при подготовке/представлении Выражения заинтересованности, являются исключительной ответственностью Заинтересованных сторон, никакие расходы не будут возмещены.

ВЫБРАННЫЕ ЗАИНТЕРЕСОВАННЫЕ СТОРОНЫ МОГУТ БЫТЬ В ДАЛЬНЕЙШЕМ ПРИГЛАШЕНЫ ПОДГОТОВИТЬ И ПРЕДСТАВИТЬ ПОДРОБНОЕ ПРЕДЛОЖЕНИЕ.

**Приложение 1 к
Запросу заинтересованности Форма заявки**

[Наименование Потенциального Контрагента]

(уполномоченный представитель): _____

(Ф.И.О.)
(подпись)

№	Параметр	Детальный ответ
1. Требования к транспортным средствам перевозчика		
1.1	Марки/модели автомобилей, страна выпуска	
1.2	Количество автомобилей, выделяемых в интересах Аэропорта <i>(в разрезе марок/моделей/классов обслуживания)</i>	
1.3	Год выпуска автомобилей (по ПТС) <i>(в разрезе марок/моделей/классов обслуживания)</i>	
1.4	Цвет автомобилей. <i>(в разрезе классов обслуживания)</i>	
1.5	Техническая исправность. <i>(указать подтверждающие документы, приложив скан-копии)</i>	
1.6	Наличие исправных кондиционеров, климатических установок, мультимедийных систем <i>(в разрезе марок/моделей/классов обслуживания)</i>	
1.7	Левый руль <i>(в разрезе марок/моделей/классов обслуживания)</i>	
1.8	Наличие на боковых поверхностях кузова композиции из контрастных квадратов, расположенных в шахматном порядке по всей ширине боковых дверей. <i>(предоставить фотографии)</i>	
1.9	Наличие на крыше автомобиля опознавательного фонаря оранжевого цвета.	

1.10	Соответствие салонов автомобилей предъявляемым требованиям <i>(предоставить подтверждение соответствия требованиям)</i>	
1.11	Наличие правил пользования легковым такси. <i>(предоставить копию)</i>	
1.12	Наличие визитной карточки с фотографией, указанием фамилии, имени, отчества водителя, наименование перевозчика, с указанием телефонных номеров и почтового адреса. <i>(предоставить копию)</i>	
1.13	Наличие исправной контрольно-кассовой техники для выдачи кассового чека или бланков строгой отчетности для выдачи квитанции в соответствии с законодательством. <i>(предоставить копию документов)</i>	
1.14	Наличие договоров обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств с отметкой страховой компании об использовании транспортного средства в качестве легкового такси. <i>(предоставить копию)</i>	
2. Требования к перевозчику		
2.1	Свидетельство о государственной регистрации в качестве юридического лица или индивидуального предпринимателя, осуществляющего свою деятельность без образования юридического лица. <i>(предоставить копию)</i>	
2.2	Документы, подтверждающие право собственности, хозяйственного ведения, договор лизинга или договор аренды транспортных средств, предназначенных для оказания услуг	

	по перевозке пассажиров и багажа легковым такси <i>(предоставить копии)</i>	
2.3	Документ, подтверждающий наличие производственно-технической, кадровой и нормативно-методической базы и (или) договоры со специализированными организациями о стоянке, техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. <i>(предоставить копии)</i>	
2.4	Лицензия на осуществление медицинской деятельности по проведению предрейсовых, послерейсовых медицинских осмотров водителей или договор на оказание услуг по предрейсовому (послерейсовому) осмотру водителей легковых такси с учреждением здравоохранения, имеющим соответствующую лицензию. <i>(предоставить копию)</i>	
3. Коммерческие условия		
3.1	Размер комиссии Аэропорта с каждого выполненного заказа, %, без НДС <i>(указать процент)</i>	
3.2	Размер минимальной комиссии с каждого заказа в руб. без НДС <i>(указать сумму, но не менее 50 руб.)</i>	
3.3	Указать предлагаемые тарифы на поездку ИЗ аэропорта, в руб. без НДС.	<p>Тариф «Социальный» («Промо-эконом»): указать фиксированную стоимость проезда классом «Эконом» до автостанций в городах Алушта, Евпатория, Керчь, Севастополь (Центральный), Феодосия, Ялта. При этом стоимость проезда по данному тарифу должна быть как минимум на 10% ниже стоимости аналогичного поездки, рассчитанной в тарифе «По адресу» классом «Эконом».</p> <p>Тариф «По городу Симферополь»: указать фиксированную стоимость проезда отдельно по каждому классу обслуживания в пределах городского округа «Симферополь» (в соответствии с</p>

		<p>Картой границ населенных пунктов, входящих в состав муниципального образования городской округ Симферополь Республики Крым).</p> <p>Тариф «По адресу»: указать стоимость проезда 1 километра и 1 минуты пути по каждому классу обслуживания.</p> <p>«Тарифные опции» («Дополнительные услуги»). Указать фиксированную стоимость следующих событий: а) стоимость одной минуты ожидания посадки свыше 30 минут с момента подтверждения заказа диспетчером;</p> <p>б) предоставление пассажиру специального детского удерживающего устройства;</p> <p>в) перевозка в салоне автомобиля мелких домашних животных;</p> <p>г) стоимость одной минуты ожидания при остановке в пути по требованию пассажира;</p> <p>д) заезд в дополнительный адрес по маршруту следования или в населенном пункте прибытия. Тарифицируемое и нетарифицируемое отклонение расстояния (в километрах) от маршрута следования или от конечной точки прибытия.</p>
4. Дополнительная информация		
4.1	По желанию предоставить дополнительную информацию	<p>Например:</p> <p>...Предлагаем рассмотреть введение тарифа «Для сотрудников Аэропорта» со следующими условиями...</p> <p>...Предлагаем рассмотреть действие тарифа «По городу Симферополь» не в пределах фактических границ городского округа, а в радиусе 21 километр от Аэропорта...</p>

**Приложение 2 к
Запросу заинтересованности**

Соглашение о конфиденциальности

Общество с ограниченной ответственностью «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ» (ОГРН 1159102106646, ИНН 9102189714), в лице генерального директора Плаксина Е.В., действующего на основании Устава, далее – **Передающая сторона**, с одной стороны и

в лице:

далее – **Получающая сторона**, с другой стороны, далее совместно именуемые – **Стороны**,

Принимая во внимание, что после направления Получающей стороной Передающей стороне Выращения заинтересованности Стороны могут начать участвовать в переговорах в рамках проведения преддоговорной работы, как указано в Запросе заинтересованности, в том числе направлять друг другу Запросы предложений и Предложения (далее –

Переговоры);

Стороны заключили настоящее Соглашение о конфиденциальности (далее **Соглашение**), о нижеследующем:

1. Настоящее Соглашение заключено между Сторонами в целях обеспечения экономической безопасности Передающей стороны, и устанавливает общие нормы о сведениях, составляющих конфиденциальную информацию (как описано в пункте 5 Соглашения, далее – **Конфиденциальная информация**), режиме конфиденциальной информации и условиях ее защиты, а также меры ответственности, применяемые за нарушение требований, установленных настоящим Соглашением.
2. Получающая сторона обязуется не разглашать Конфиденциальную информацию.
3. Получающая сторона обязуется обеспечить сохранность Конфиденциальной информации.
4. Конфиденциальная информация Передающей стороны может быть разглашена Получающей стороной третьим лицам только с предварительного письменного согласия Передающей стороны или в тех случаях, когда это требуется в соответствии с применимым законодательством.
5. Конфиденциальную информацию составляют:
 - (а) сведения, содержащиеся в каких-либо документах, переданных Передающей стороной Получающей стороне, в том числе с помощью средств электронной связи, с прямым указанием на то, что они содержат конфиденциальную информацию;
 - (б) информация, ставшая известной Получающей стороне в ходе проводимых Переговоров, а также информация о самом факте и ходе Переговоров, кроме информации, уже публично известной или которая должна быть раскрыта в соответствии с требованием применимого законодательства.

Получающая сторона подтверждает, что:

- (a) не рассматривает и не будет рассматривать Переговоры, как конкурс, аукцион или торги в какой-либо форме;
- (b) несмотря на то, что Передающая сторона приложит максимальные усилия, чтобы Конфиденциальная информация была точной, полной и верной, Получающая сторона согласна, что Передающая сторона не несет ответственности за правильность, верность, полноту и точность передаваемой Конфиденциальной информации;
- (c) самостоятельно несет все свои расходы, связанные с проведением Переговоров;
- (d) в случае проведения Переговоров, Получающая сторона будет вести их таким образом, чтобы никакие действия, бездействия, небрежности или нарушения Получающей стороны не могли привести к нарушению Передающей стороной законов или норм, а также требований уполномоченных органов власти;
- (e) ни Получающая сторона, ни любое из ее аффилированных лиц, ни сотрудники или агенты не платили, не получали, не соглашались уплатить или получить любым способом или иным путем какие-либо взятки, компенсации, или незаконные комиссии в любой валюте, и не передавали и не будут передавать какие-либо платежи или поощрения какому-либо лицу с целью обеспечить заключение какого-либо договора, получение согласия или разрешения с/от Передающей стороны;
- (f) копии всех документов, направленных для Выражения заинтересованности являются верными копиями оригинальных документов.

6. Получающая сторона обязуется не разглашать Конфиденциальную информацию в течение 3 (трех) лет с даты заключения настоящего Соглашения.

7. Получающая сторона несет ответственность перед Передающей стороной за действия, которые привели к разглашению Конфиденциальной информации. В этом случае Получающая сторона будет нести перед Передающей стороной гражданско- правовую ответственность в части возмещения убытков, причиненных в результате совершенного нарушения в соответствии гражданским законодательством Российской Федерации.

8. Настоящее Соглашение составлено на русском языке. В случае разногласий, превалярующей является версия на русском языке.

9. Настоящее Соглашение регулируется по законодательству Российской Федерации.

Передающая сторона:

ООО «МЕЖДУНАРОДНЫЙ АЭРОПОРТ «СИМФЕРОПОЛЬ»

_____/ /
Дата: _____ 20 ____

Получающая сторона:

_____/ /
Дата: _____ 20 ____